

POSTACADEMISCHE OPLEIDING

VERKEERSVEILIGHEIDSAUDITOR

18 november 2024 – 28 april 2025



UNIVERSITEIT
GENT

VERKEERSVEILIGHEIDSAUDITING is een procedure die bijdraagt aan **het vergroten van de verkeersveiligheid**. Het is een preventieve maatregel, waarbij mogelijke verkeersveiligheidsproblemen worden geïdentificeerd nog voordat er ongevallen plaatsvinden. Concreet moet een verkeersveiligheidsaudit plaatsvinden **in de voorontwerpfase**, bij het detailontwerp, vóór de ingebruikname en kort na het eerste gebruik van het nieuw gerealiseerde wegenbouwproject. In elke fase onderzoekt de auditor met een deskundig oog waar **de verkeersveiligheid in het ontwerp nog kan worden verbeterd** en geeft hierover duidelijke aanbevelingen.

Sinds december 2013 zijn **dergelijke audits verplicht** voor alle nieuwe infrastructuurprojecten op het trans-Europese wegennet. In een latere fase zullen verkeersveiligheidsauditoren **steeds betrokken moeten zijn bij elk wegenbouwkundig ontwerp** en zal deze praktijk ook **doorstromen naar de overige wegen**. **Het certificaat van deze opleiding is een van de noodzakelijke voorwaarden voor de certificatie als verkeersveiligheidsauditor door de Vlaamse Overheid.**

In het eerste deel van de opleiding wordt **een stevige theoretische basis** gelegd, terwijl in het tweede deel **de eigenlijke auditprocedure en de uitvoering** ervan aan bod komen. De praktijkgerichte aanpak staat hierbij centraal, met studiebezoeken, praktijkoefeningen en toelichtingen van diverse praktische cases.

In het derde deel, dat is voorbehouden voor degenen die het certificaat willen behalen, wordt onder begeleiding **een verkeersveiligheidsaudit in een oefening** uitgewerkt.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft de intentie om vanaf januari 2025 in haar aanbestedingsdocumenten de verplichting op te nemen dat ontwerpteam die zullen werken in opdracht van AWV over een erkend verkeersveiligheidsauditor dienen te beschikken. AWV zal werken met een overgangperiode zodat er voldoende tijd is om in te schrijven en het traject van de opleiding te doorlopen.

DOELPUBLIEK

De cursus is geschikt voor iedereen die wil weten hoe en wanneer een verkeersveiligheidsaudit wordt uitgevoerd en in welke context dit gebeurt. Dit omvat gemeenteraadsleden, beleidsmedewerkers, mobiliteitsambtenaren, politie, diensten ruimtelijke ordening, leden van overlegcommissies, studie bureaus, onderzoekers, technische diensten, medewerkers van het openbaar vervoer, het Agentschap Wegen en Verkeer, en wegbeheerders.

Voor degenen die geen auditor willen worden, maar in de toekomst een verkeersveiligheidsaudit willen laten uitvoeren of erbij betrokken zullen worden, zijn de eerste twee delen van deze opleiding interessant.

Indien u het certificaat tot verkeersveiligheidsauditor wilt ontvangen, dient u ook het derde deel van de cursus te volgen en te slagen voor het bijbehorende examen. Voor dit deel gelden er specifieke toelatingsvoorwaarden (voor meer info, ga naar www.ugain.ugent.be/verkeer).

UNIVERSITEIT GENT GETUIGSCHRIFT

U ontvangt een getuigschrift, indien u deelneemt aan de volledige opleiding en slaagt voor het bijbehorende examen (schriftelijk en mondeling) (26 mei 2025).

WETENSCHAPPELIJKE COÖRDINATIE

- **Prof. dr. ir. Hans De Backer**, Vakgroep Civiele Techniek, Afdeling Weg- en Waterbouwkunde, Universiteit Gent
- **Prof. ir. Dirk Lauwers**, Vakgroep Civiele Techniek, Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning, Universiteit Gent
- **Mevr. An Volckaert**, Onderzoeker, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw

LESGEVERS

- **Rachel Aldred**, Active Travel Academy, University of Westminster
- **Wout Baert**, Fietsberaad Vlaanderen
- **Margo Briessinck**, Agentschap Wegen en Verkeer
- **Erik Caelen**, Cage
- **Winfried Casters**, Agentschap Wegen en Verkeer
- **Heidi Cuypers**, Agentschap Wegen en Verkeer
- **Hans De Backer**, Vakgroep Civiele Techniek, Afdeling Weg- en Waterbouwkunde, UGent
- **Erik De Bisschop**, Agentschap Wegen en Verkeer
- **Patrick Deknudt**, Vlaams Verkeerscentrum
- **Ruben Dewulf**, HR Flux
- **Stijn Dhondt**, Vlaamse Stichting Verkeerskunde
- **Dirk Engels**, Transport & Mobility Leuven
- **Dominique Gillis**, Vakgroep Industriële Systemen en Productontwerp, UGent
- **Berny Habing**, Team Verkeersauditing, Rijkswaterstaat
- **Pieter Haeck**, Geo-it
- **Niels Janssen**, Agentschap Wegen en Verkeer
- **Erik Keyzer**, Team Verkeersauditing, Rijkswaterstaat
- **Pascal Lammar**, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid
- **Yanick Lathuy**, Agentschap Wegen en Verkeer
- **Dirk Lauwers**, Vakgroep Civiele Techniek, Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning, UGent
- **Jelle Machiels**, Agentschap Wegen en Verkeer
- **Kristof Mollu**, Agentschap Wegen en Verkeer
- **Tom Otten**, Agentschap Wegen en Verkeer
- **Gerry Peeters**, Federale wegpolytie
- **Steven Soens**, Febiac
- **Saskia Teurlings-Out**, Rijkswaterstaat
- **Hinko Van Geelen**, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
- **Phillip Vander Waeren**, Geo-it
- **Tim Verhaeghe**, Agentschap Wegen en Verkeer
- **An Volckaert**, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
- **Wendy Weijermars**, Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid

PROGRAMMA

Deel I. Theoretische achtergronden

Verkeersongevallen zijn onvoorziene gebeurtenissen in het verkeer die schade veroorzaken. De analyse hiervan vereist **doordachte modellen en betrouwbare gegevens**. Tijdens de eerste les duiken we in deze modellen en ontdekken we de belangrijkste **factoren die bijdragen aan ongevallen**. We bespreken ook de **beschikbaarheid en betrouwbaarheid van ongevalgegevens** in Vlaanderen.

Infrastructuurontwerpers moeten een breed scala aan **objectieve ontwerprichtlijnen, wetgeving en dienstorders** volgen. Maar een veilige weg houdt meer in dan alleen regels; het gaat ook om de **weggebruiker en zijn gedrag**. Een **slim en consequent ontwerp** kan gevaarlijk rijgedrag voorkomen en de veiligheid aanzienlijk verbeteren. Een **duidelijke categorisering van wegen op basis van hun functie** speelt hierbij een cruciale rol.

Op basis van de rijdynamica van een voertuig definiëren we **de belangrijkste geometrische parameters van een weg**. We besteden speciale aandacht aan **de oppervlaktekenmerken van de weg** en hoe deze de zichtbaarheid en ruimtelijke beeldvorming beïnvloeden. Niet alleen de weg zelf, maar ook **de weguitrusting** speelt een belangrijke rol in het voorkomen van ongevallen en het beperken van gevolgen. Dit wordt geïllustreerd met **praktische voorbeelden**. In een andere les staat de mens centraal, waarbij we ingaan op de **“human factors”**. Hoe technisch, slim en innovatief een verkeersmanagementmaatregel ook is, de effectiviteit hangt sterk af van het gedrag van de weggebruikers.

Wegen en kruispunten worden ingedeeld op basis van hun **inrichtingskenmerken en typologie**. Elk type heeft specifieke conflictmogelijkheden, zoals in- en uitvoegen en kruisingen. We besteden ook aandacht aan de **wegencategorisering** zoals bepaald door **mobiliteitsplannen** op verschillende schaalniveaus en bespreken de **relevantie hiervan voor de vormgeving van wegen en kruispunten**.

Nieuw in deze editie is **de focus op fietsinfrastructuur**. Zowel het Vademecum Fietsvoorzieningen als het Vademecum Vergevingsgezinde Wegen, deel Kwetsbare Weggebruikers, komen aan bod. Een hele sessie is gewijd aan het concept van vergevingsgezindheid.

Daarnaast behandelen we **dynamisch verkeersmanagement, 3D-verkeerssimulatie en de modernste veiligheidstechnieken in en rond auto's**. We richten ons hierbij op het ambitieuze doel van **“Accident Zero.”**

Gecombineerd is dit programma een uitgelezen kans om **de nieuwste inzichten en technieken** op het gebied van verkeersveiligheid te ontdekken en toe te passen!

Lesgevers: Rachel Aldred, Wout Baert, Margo Briessinck, Erik Caelen, Winfried Casters, Hans De Backer, Erik De Bisschop, Patrick Deknudt, Stijn Dhondt, Dominique Gillis, Pieter Haeck, Niels Janssen, Pascal Lammar, Yanick Lathuy, Dirk Lauwers, Jelle Machiels, Gerry Peeters, Steven Soens, Hinko Van Geelen, Phillip Vander Waeren, Tim Verhaeghe, An Volckaert, Wendy Weijermars

Data: 18 en 25 november, 2, 9 en 16 december 2024, 13, 20 en 27 januari 2025

Deel II. Procedure verkeersveiligheidsbeheer

Verkeersveiligheidsauditing is sinds eind 2013 in Vlaanderen verplicht voor de TEN-wegen. Al decennialang worden in zowel Vlaanderen als andere landen diverse procedures voor verkeersveiligheidsbeheer toegepast, zoals PCV, PAC, GBC, de aanpak van gevaarlijke punten en streefbeelden.

In deze cursus leer je alles over **het volledige auditproces**. Van het moment dat een klant een **auditteam** aanstelt, via het **uitvoeren** van de audit en het **opstellen** van het auditrapport, tot de **eindbespreking** met de klant, de **eindbeslissing** en de daaropvolgende acties en **opvolging**. We illustreren **de vier fasen van een audit** (voorontwerp, gedetailleerd ontwerp, net voor de ingebruikname en tijdens het eerste gebruik) met praktische voorbeelden.

Daarnaast laten we je zien hoe je **standaardchecklisten effectief kunt gebruiken** en besteden we veel aandacht aan de **methodiek** van een auditrapport en het uitvoeren van **inspecties** tijdens bezoeken ter plaatse.

Eén van de belangrijke delen van de cursus is een les over **de juridische achtergrond en de verantwoordelijkheden van alle actoren** die betrokken zijn bij een verkeersveiligheidsaudit. We behandelen ook specifieke elementen rond **tunnels en de tunnelrichtlijn**. Als kers op de taart sluiten we dit deel van de cursus af met een **werfbezoek**, waarin de belangrijkste aspecten van de cursus tot leven komen. Hier kun je alles wat je hebt geleerd in de praktijk toepassen en ervaren hoe verkeersveiligheidsauditing in de echte wereld werkt. Dit deel van de cursus biedt je een unieke kans om diepgaande kennis en praktische vaardigheden op te doen in verkeersveiligheidsauditing.

Lesgevers: Heidi Cuypers, Ruben Dewulf, Dirk Engels, Berny Habing, Niels Janssen, Erik Keyzer, Kristof Mollu, Tom Otten, Saskia Teurlings-Out, An Volckaert

Data: 10, 17 en 24 februari 2025 + datum werfbezoek wordt later meegedeeld

Deel III. Praktisch gedeelte

Dit deel van de cursus is exclusief toegankelijk voor degenen die een getuigschrift willen behalen (zie doelpubliek).

We beginnen met een korte **inleiding op een aantal projecten**. De studenten krijgen vervolgens de tijd om alle **beschikbare data te bestuderen en presenteren** in groep hun eerste conclusies, waarbij **de focus ligt op fase 1 en 2 van de audit**.

Daarna voeren de cursisten in groep een **plaatsbezoek** uit bij een van de projecten. Voor en na dit bezoek is er overleg met de coördinatoren om de voorlopige conclusies te toetsen.

Vervolgens presenteren de groepen hun bevindingen van de verkeersveiligheidsaudit, met de nadruk op de resultaten van fasen 3 en 4. Hierbij maken ze opnieuw gebruik van het eerder besproken standaardformulier.

Deze praktische benadering zorgt ervoor dat de cursisten de **theorie direct kunnen toepassen en waardevolle ervaring** opdoen in het uitvoeren van verkeersveiligheidsaudits.

Lesgevers: Hans De Backer, Dirk Lauwers en An Volckaert

Data: 24 maart en 28 april 2025. Het tijdstip van het plaatsbezoek (les 2) wordt zelf door de studenten gekozen, maar dient plaats te vinden tussen 24 maart en 28 april 2025.

ALLE INFO EN INSCHRIJVEN

WWW.UGAIN.UGENT.BE/VERKEER

PRAKTISCH

Prijs

De deelnameprijs omvat lesgeld, hand-outs, frisdranken, koffie en broodjes.

Betaling geschiedt na ontvangst van de factuur. Alle facturen zijn betaalbaar dertig dagen na dagtekening. Alle vermelde bedragen zijn vrij van BTW.

Deel III kan niet afzonderlijk gevolgd worden.

Deel 1 Theoretische achtergronden	€ 2.720,-
Deel 2 Procedure verkeersveiligheidsbeheer	€ 1.275,-
Volledige opleiding	€ 4.615,-

Korting

- Indien minstens één deelnemer van een bedrijf inschrijft voor de volledige opleiding wordt voor alle bijkomende gelijktijdige inschrijvingen van hetzelfde bedrijf een korting van 20% verleend. Facturatie geschiedt dan d.m.v. een gezamenlijke factuur.
- Aangepaste prijzen voor personeel van UGent
- Kortingen zijn niet cumuleerbaar.

Annulering

Raadpleeg onze annulatievoorwaarden op www.ugain.ugent.be/annulatievoorwaarden

KMO-portefeuille

Universiteit Gent aanvaardt betalingen via de KMO-portefeuille (www.kmo-portefeuille.be; gebruik autorisatiecode DV.0103194).

Opleidingsverlof

In aanvraag.

Tijdstip en locatie

De lessen worden on campus gegeven van 9u30 tot 16u30, in 4 delen, gescheiden door 2 koffiepauzes en een broodjesmaaltijd. Deze vinden plaats aan de Universiteit Gent, UGent Academie voor Ingenieurs, Technologiepark 60, 9052 Zwijnaarde.

De datum van het werfbezoek in deel 2 wordt later meegedeeld.

Data onder voorbehoud van wijzigingen om onvoorziene omstandigheden.

Organisatie

De presentaties en documentatie zijn in het Nederlands.

Organisatie

Universiteit Gent

UGain (UGent Academie voor Ingenieurs)
Techlane Science Park - Campus A
Technologiepark 60
9052 Zwijnaarde
09 264 55 82

ugain@ugent.be - www.ugain.ugent.be

in samenwerking met



Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
Samen voor duurzame wegen

met de steun van



MEER INFO EN INSCHRIJVEN

WWW.UGAIN.UGENT.BE/VERKEER



**UNIVERSITEIT
GENT**

FACULTEIT INGENIEURSWETENSCHAPPEN
EN ARCHITECTUUR

FACULTEIT
BIO-INGENIEURSWETENSCHAPPEN